



Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования

«УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»

АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

С. П. Сазонов

«*АБЦ*»

20 *21* г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации по курсу

«Повышение квалификации специалистов по организации перевозок
автомобильным транспортом в международном сообщении»

Брянск 2021 г.

**1. Учебный план программы повышения квалификации по курсу
«Повышение квалификации специалистов по организации перевозок
автомобильным транспортом в международном сообщении»**

Таблица 1

Наименование учебных предметов	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
1. Основы правовых норм	10	8	2
2. Менеджмент	12	6	6
3. Технические требования к транспортным средствам	8	4	4
4. Безопасность дорожного движения и транспортная безопасность	16	12	4
5. Особенности организации международных перевозок	32	17	15
6. Итоговый экзамен	2	-	-
Итого	80	47	31

«УТВЕРДИЛ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»



С. П. Сазонов

20 21 г.

«РАЗРАБОТАЛ»

Заместитель директора по учебно –
методической работе

Т. В. Шутова

« 30 » декабря 20 20 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

С. П. Сазонов

20 21 г.



2. Календарный учебный график курса повышения квалификации «Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении»

Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Основы правовых норм	10	Л 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 П 1.3, 1.4 (8 ч.)	Л 1.5 (2 ч.)								
2. Менеджмент	12		Л 2.1, 2.2, 2.3 П 2.1, 2.3 (6 ч.)	Л 2.4, 2.5 П 2.4, 2.5 (6 ч.)							
3. Технические требования к транспортным средствам	8			Л 3.1 (2 ч.)	Л 3.2, 3.3 П 3.1, 3.2, 3.3 (6 ч.)						
4. Безопасность дорожного движения	16				Л 4.1, 4.2 (2 ч.)	Л 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 П	Л 4.6, 4.7 П				

						4.3 (8 ч.)	4.5, 4.6 (6 ч.)				
5. Особенности организации международных перевозок	32						Л 5.1 (2 ч.)	Л 5.2, 5.4 П 5.2, 5.3, 5.4 (8 ч.)	Л 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 П 5.6, 5.7 (8 ч.)	Л 5.8 П 5.8 (8 ч.)	Л 5.9, 5.10, 5.11 П 5.8, 5.10 (6 ч.)
Итоговый экзамен	2										2 ч.

Л – лекционные занятия; П – практические занятия

3. Рабочая программа повышения квалификации по курсу «Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении»

3.1. Общие положения

1.1. Рабочая программа повышения квалификации по курсу «Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"*, Едиными требованиями к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств - участников Содружества Независимых Государств (далее - СНГ), утвержденными решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г., Приказом Министерства транспорта РФ от 14 мая 2015 г. N 172 "Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении", Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 г. №1588 «Об утверждении правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок», а также с учетом опыта государств - участников СНГ и зарубежных стран, добившихся положительных результатов в повышении квалификации международных автомобильных перевозчиков.

1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, необходимых специалистам по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении для эффективного осуществления перевозок грузов и пассажиров.

1.3. Содержание Рабочей программы специалистов представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, рабочая программа повышения квалификации «Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебно – консультационный АСМАП – БРЯНСК – ЦЕНТР».

1.4. Учебный план содержит перечень учебных разделов и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

1.5. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

4. Рабочие программы учебных предметов

4. 1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

Таблица 2

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.1.1.Общие условия международного автомобильного сообщения	2	2	-
4.1.2.Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок	2	2	-
4.1.3.Заключение договора	2	1	1
4.1.4.Трудовые договоры	2	1	1
4.1.5.Налоги	2	2	-
Итого	10	8	2

4.1.1. Дисциплина "Общие условия международного автомобильного сообщения" включает в себя следующие разделы:

а) Общие правовые условия регулирования рынка. Основа функционирования рынка - межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении.

б) Международные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении.

в) Европейская Экономическая Комиссия ООН (ЕЭК ООН). Европейский Союз (ЕС). Комитет по наземному транспорту ЕС. Международный транспортный форум (МТФ) (ранее Европейская Конференция министров транспорта). Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). Содружество Независимых Государств (СНГ). Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Шанхайская организация сотрудничества (ШОС). Организация черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС). Комиссия Таможенного союза (КТС).

г) Разрешительная система. Особая система многосторонних разрешений (ЕКМТ).

4.1.2. Дисциплина "Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков. Допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:

а) Национальные нормативные правовые документы, регламентирующие допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок.

б) Условия и порядок выдачи лицензий и/или допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок. Продление лицензии. Причины отказа в выдаче лицензий.

в) Ответственность международных автомобильных перевозчиков за нарушения деятельности, связанной с международными перевозками.

4.1.3. Дисциплина "Заключение договора" включает в себя следующие разделы:

а) Принципы составления договора об организации автомобильных перевозок. Структура договора.

б) Ответственность перевозчика. Претензии и иски по договору перевозки. Рекомендуемые формы договора на перевозку. Разовый заказ на автомобильную перевозку.

в) Инкотермс - 2010 - международные правила толкования условий поставки во внешней торговле.

Практическое занятие направлено на отработку навыков по составлению договора международной перевозки.

4.1.4. В ходе изучения дисциплины "Трудовые договоры" слушателей знакомят с основными видами трудовых договоров для различных категорий работников автотранспортных предприятий.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по составлению трудового договора.

4.1.5. Дисциплина "Налоги" включает в себя следующие разделы:

- а) Общие сведения о налоговых системах Российской Федерации.
- б) Национальное налоговое законодательство.
- в) Налог на добавленную стоимость в Российской Федерации, государствах - участниках СНГ, странах ЕС и других государствах.
- г) Сборы на территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок.
- д) Международные соглашения об исключении двойного налогообложения. Налогонеоблагаемое количество топлива при ввозе и вывозе на территорию различных стран.

4.2. Учебный предмет "Менеджмент"

Таблица 3

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.2.1. Менеджмент	2	1	1
4.2.2. Маркетинг	2	2	-
4.2.3. Финансовый менеджмент	2	1	1
4.2.4. Инвестиционные решения, финансовые риски	2	1	1
4.2.5. Бизнес-план	4	1	3
Итого	12	6	6

4.2.1. Дисциплина "Менеджмент" включает в себя следующие разделы:

- а) Основные функции менеджмента: планирование, организация, подбор кадров, мотивация, контроль. Процесс принятия решения. Производительность и эффективность труда.
- б) Управление человеческими ресурсами. Персонал предприятия как объект управления. Управление персоналом. Должностные инструкции. Подбор персонала и профессиональная ориентация. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации персонала. Оплата труда: система заработных плат и поощрений. Теория мотивации и ее применение на практике. Оценка эффективности управления персоналом. Особенности управления персоналом на транспорте. Деловой этикет.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по составлению должностных инструкций персонала, задействованного в международной перевозке.

4.2.2. Дисциплина "Маркетинг" включает в себя следующие разделы:

- а) Рынок транспортных услуг и его исследование. Основные функции маркетинга. Изучение сферы международного маркетинга. Алгоритм маркетинговых исследований. Маркетинг деятельности транспортной организации. Основные мероприятия, предпринимаемые в сфере международного маркетинга.
- б) Сегментирование рынка и позиционирование услуг. Сегменты рынка в сфере транспортных перевозок.
- в) Транспортная деятельность и тарифы. Общие понятия о ценообразовании. Прибыльность. Общие понятия о тарифах на транспорте. Регулируемые и свободные тарифы. Теоретические основы формирования тарифов. Учет конъюнктуры рынка на уровень тарифов. Формирование тарифов при перевозках пассажиров.
- г) Выбор рынка. Методы выхода на рынок. Маркетинг деятельности транспортной организации.

4.2.3. Дисциплина "Финансовый менеджмент" включает в себя следующие разделы:

- а) Ресурсы, ценности и учет. Преобразования и производственный цикл.
- б) Финансовый и управленческий учет. Роль учета в системе управления организацией. Принципы учета.
- в) Движение денежных средств. Отчет о движении денежных средств. Управление движением денежных средств.

г) Баланс. Формат баланса. Активы. Постоянные активы. Амортизация. Текущие активы. Балансовый отчет.

д) Обязательства. Источники финансирования деятельности предприятия. Средства акционеров. Долгосрочные обязательства. Текущие обязательства.

е) Бухгалтерский баланс. Балансовое уравнение. Работа с оборотным капиталом. Показатели платежеспособности и ликвидности. Дебиторская и кредиторская задолженность.

ж) Экономические аспекты приобретения подвижного состава. Лизинг и учет лизинговых операций.

з) Отчет о прибылях и убытках. Валовая, операционная и чистая прибыль. Показатели оценки эффективности работы предприятия.

и) Счета бухгалтерского учета и их классификация. Бухгалтерская отчетность.

к) Структура и оценка затрат. Методы распределения затрат и включения в себестоимость. Понятие маржинальной прибыли. Ценообразование. Понятие безубыточности. График безубыточности. Работа в условиях ограниченных ресурсов.

л) Критерии оценки финансового состояния предприятия.

м) Бюджет. Характерные функции бюджета. Подготовка бюджета. Гибкий и жесткий бюджет. Критерии оценки деятельности. Результаты и относительные показатели.

н) Понятие и сущность финансовой модели. Электронные таблицы.

о) Банковская система, ее роль. Взаимоотношения предприятия и банков. Факторинг. Понятие и формы расчетных операций. Международные расчетные операции.

На практических занятиях отрабатываются навыки составления бухгалтерской отчетности.

4.2.4. Дисциплина "Инвестиционные решения. Финансовые риски" включает в себя следующие разделы:

а) Виды инвестиций.

б) Критерии оценки инвестиционного решения.

в) Оценка риска.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по расчетам финансовых рисков при организации международной перевозки.

4.2.5. Дисциплина "Бизнес-план" включает в себя следующие разделы:

а) Отрасль, компания, производимая продукция.

б) Источники финансирования.

в) Исследование и анализ рынка. Экономика бизнеса. Маркетинговый план. Планы создания и разработки продукции. Планы производства и оперативные планы. Управление компанией. Критические проблемы и риск. Возможности компании. Предложения инвесторам. Резюме. Бизнес-план деятельности предприятия, осуществляющего международные автомобильные перевозки. Затраты на рейс.

На практических занятиях отрабатываются навыки составления бизнес-плана, учитывающего специфику перевозок, осуществляемых обучающимися.

4.3. Учебный предмет "Технические требования к транспортным средствам"

Таблица 4

Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе	
		лекции	практические занятия
1	2	3	4
4.3.1.Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация	3	2	1
4.3.2.Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок	3	1	2
4.3.3.Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки	2	1	1
Итого	8	4	4

4.3.1. Дисциплина "Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация" включает в себя следующие разделы:

- а) Нормативные правовые документы, регламентирующие технические требования к транспортным средствам.
- б) Допустимые габаритные и весовые параметры транспортных средств в государствах - участниках СНГ, странах ЕС и других государствах.
- в) Требования ЕС к конструктивным параметрам транспортных средств и их техническому состоянию.
- г) Правила освещения и маркировка транспортных средств.
- д) Ответственность водителя за техническое состояние транспортного средства.
- е) Ответственность перевозчика за техническое состояние транспортного средства.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по расчету нагрузок на оси транспортных средств.

4.3.2. Дисциплина "Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:

- а) Марки и модели транспортных средств, широко используемых для международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров.
- б) Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Эксплуатационные материалы и их применение.
- в) Регистрация и паспортизация транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Практические занятия по дисциплине направлены на изучение видов транспортных средств и их подбору для нужд конкретной транспортной организации.

4.3.3. Дисциплина "Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки" включает в себя следующие разделы:

- а) Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту.
- б) Виды отрицательных воздействий автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал.

Практические занятия по дисциплине направлены на изучение рекомендаций по безопасному и экономичному дорожному движению.

4.4. Учебный предмет "Безопасность дорожного движения и транспортная безопасность"

Таблица 5

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.4.1. Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности, структура плана обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
4.4.2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов	4	4	-
4.4.3. Подбор и обучение водителей	1	1	-
4.4.4. Режим труда и отдыха водителей	3	1	2
4.4.5. Электромеханические тахографы	2	1	1
4.4.6. Цифровые тахографы	2	1	1
4.4.7. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	3	3	-
Итого	16	12	4

4.4.1. Дисциплина "Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности" включает в себя следующие разделы:

- а) Устойчивое и безопасное функционирование объектов транспортной инфраструктуры, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства.
- б) Принципы обеспечения транспортной безопасности.
- в) Порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

4.4.2. Дисциплина "Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов" включает в себя следующие разделы:

- а) Нормативные правовые документы в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе Российской Федерации. Конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах.
- б) Международные автомагистрали.
- в) Процедура оформления дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП): основной методический подход при расследовании причин ДТП; понятие и содержание экспертизы ДТП; организация административного и уголовного расследования ДТП; гражданская, административная и уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекшее ДТП; документы, оформляемые в случае ДТП. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, порядок его документального оформления.
- г) Общие права и обязанности перевозчиков в области обеспечения безопасности дорожного движения. Государственное регулирование, управление и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения.

д) Порядок выпуска транспортных средств на линию.

е) Безопасная погрузка, крепление и сохранность грузов при перевозке.

4.4.3. Дисциплина "Подбор и обучение водителей" включает в себя следующие разделы:

а) Требования к водителям транспортных средств.

б) Профессиональный подбор водителей.

4.4.4. Дисциплина "Режим труда и отдыха водителей" включает в себя следующие разделы:

а) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 1 июля 1970 г.) (далее - ЕСТР), его структура и основные положения. Статус ЕСТР на территории Российской Федерации.

б) Обязанности водителя и обязанности предприятия.

в) Контролирующие органы, их полномочия и штрафные санкции.
г) Перечень нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих режимы труда и отдыха на внутренних перевозках и их отличия от норм режимов труда и отдыха в ЕСТР.

д) Контрольные устройства (тахографы). Виды тахографов. Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по расчету рабочего времени водителя, выполняющего международную автомобильную перевозку.

4.4.5. Дисциплина "Электромеханические тахографы" включает в себя следующие разделы:

- а) Разновидности электромеханических тахографов.
- б) Фиксация режимов деятельности водителя.
- в) Поверка и проверка тахографа.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков работы на электромеханических тахографах.

4.4.6. Дисциплина "Цифровые тахографы" включает в себя следующие разделы:

- а) Функциональный состав цифрового тахографа.
- б) Типы карточек.
- в) Информация на карточке водителя.
- г) Информация в цифровом тахографе.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков работы на цифровых тахографах.

4.4.7. Дисциплина "Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта" включает в себя следующие разделы:

а) Основные нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожарной и взрывобезопасности.

б) Организация производственной безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.

в) Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ.

г) Медицинский осмотр.

д) Ответственность работодателя и персонала.

е) Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения.

4.5. Учебный предмет "Особенности организации международных перевозок"

Таблица 6

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.5.1.Рынок международных автомобильных перевозок	2	2	-
4.5.2.Паспортно-визовое оформление	2	1	1
4.5.3.Документы при организации международных автомобильных перевозок	2	-	2
4.5.4.Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов	4	1	3
4.5.5.Комбинированные, мультимодальные и интермодальные перевозки	1	1	-
4.5.6.Перевозка особых видов грузов	4	2	2
4.5.7.Особенности перевозки пассажиров в международном сообщении	2	1	1
4.5.8.Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом	10	6	4
4.5.9.Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок	2	2	-
4.5.10.Основы логистики	2	1	1
4.5.11.Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок	1	1	-
Итого	32	18	14

4.5.1. Дисциплина "Рынок международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:

- а) Рынок международных автомобильных перевозок.
- б) Российский сектор рынка.
- в) Общие понятия.

4.5.2. Дисциплина "Паспортно-визовое оформление" включает в себя следующие разделы:

- а) Нормативные правовые акты о порядке въезда/выезда на территорию Российской Федерации. Оформление паспортов. Порядок въезда иностранных граждан.
- б) Межправительственные соглашения о поездках граждан. Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом. Оформление визы иностранного государства.
- в) Порядок пересечения границ государств - участников СНГ. Оформление документации для въезда в страны с безвизовым режимом.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков заполнения документов при пересечении границы.

4.5.3. Дисциплина "Документы при организации международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:

- а) Товаросопроводительные документы. Содержание и порядок заполнения товаросопроводительных документов.
- б) Порядок заполнения товарно-транспортной накладной.
- в) Личные документы водителя.
- г) Документы на транспортное средство.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков заполнения документов при организации международных автомобильных перевозок.

4.5.4. Дисциплина "Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов" включает в себя следующие разделы:

а) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (Женева, 19 мая 1959 г.) (далее - КДПГ). Назначение и область ее применения.

б) Взаимоотношения грузоотправителя, экспедитора, перевозчика, грузополучателя и таможенных органов при выполнении перевозки. Ответственность сторон.

в) Порядок предъявления претензий.

г) Приемы обеспечения сохранности грузов при перевозках.

Практические занятия по дисциплине направлены на составление договора международной дорожной перевозки с учетом специфики перевозок, осуществляемых обучающимися.

4.5.5. Дисциплина "Комбинированные, мультимодальные и интермодальные перевозки" включает в себя следующие разделы:

а) Мультимодальные перевозки.

б) Интермодальные перевозки.

в) Перевозки RO-RO.

г) Перевозки LO-LO.

д) Международные соглашения в области смешанных сообщений.

4.5.6. Дисциплина "Особенности организации международных перевозок особых видов грузов" включает в себя следующие разделы:

а) Классификация опасных грузов. Общие положения, применимые к перевозке опасных веществ всех классов.

б) Требования к профессиональной подготовке водителей, выполняющих перевозки опасных грузов.

в) Требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (Женева, 30 сентября 1957 г.) (далее - ДОПОГ) и законодательства Российской Федерации. Сфера регулирования тех или иных правовых актов.

г) Способы перевозки опасных грузов. Средства защиты. Знаки опасности грузов. Виды опасностей. Информационные таблички. Проблесковый маячок оранжевого цвета для опасных грузов.

д) Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (Женева, 1 сентября 1970 г.) (далее - СПС). Освидетельствование автомобильных транспортных средств. Температурные режимы при загрузке и перевозке груза. Документация, необходимая при организации перевозки скоропортящихся грузов. Особенности перевозки в границах государств - участников СНГ.

е) Отнесение грузов к крупногабаритным и тяжеловесным. Проблема укладки груза в кузове автомобильного транспортного средства. Расчет осевых нагрузок транспортного средства. Процедура получения специальных разрешений на крупногабаритные и тяжеловесные грузы.

ж) Применение автомобильных транспортных средств общего назначения. Применение специализированных транспортных средств.

з) Перевозки в крупнотоннажных контейнерах.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку алгоритма действий при проведении анализа требований, изложенных в ДОПОГ, с целью организации перевозки различных классов опасных грузов, с учетом специфики перевозок, осуществляемых обучающимися.

4.5.7. Дисциплина "Особенности перевозки пассажиров в международном сообщении" включает в себя следующие разделы:

а) Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров. Виды сообщений. Пассажирские терминалы. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров.

б) Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (Женева, 1 марта 1973 г.).

в) Соглашение по международным перевозкам пассажиров автобусами с нерегулярным сообщением (Дублин, 26 мая 1982 г.).

г) Конвенция о международной автомобильной перевозке пассажиров и багажа государств - участников СНГ (Бишкек, 9 октября 1997 г.)***.

д) Соглашение о международных нерегулярных перевозках пассажиров автобусами (Брюссель, 28 сентября 2000 г.).

е) Общий перечень документов, необходимых при международных автомобильных перевозках пассажиров. Обеспечение безопасности перевозки пассажиров.

ж) Исследование пассажирских потоков. Сезонность перевозок. Порядок открытия маршрута перевозок в регулярном сообщении. Организация движения автобусов. Организация работы водителей.

з) Договор фрахтования пассажирских транспортных средств. Обязанности и ответственность сторон. Особенности выполнения и документация пассажирских перевозок в нерегулярном сообщении.

и) Транспортное обслуживание международного туризма. Классификация транспортных путешествий и транспортных средств.

к) Таможенные процедуры при автомобильных перевозках пассажиров. Визовое обеспечение при выполнении международных перевозок пассажиров.

Практические занятия по дисциплине направлены на изучение требований к заполнению документов, необходимых при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров.

4.5.8. Дисциплина "Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом" включает в себя следующие разделы:

а) Таможенное законодательство, регулирующее перевозки товаров под таможенным контролем. Основные функции таможенных органов. Обязанности, полномочия и ответственность таможенных органов Российской Федерации.

б) Таможенные операции и таможенные процедуры, связанные с перевозкой товаров под таможенным контролем. Таможенное декларирование товаров. Выпуск товаров. Прибытие товаров на таможенную территорию Таможенного союза.

в) Таможенная процедура таможенного транзита.

г) Убытие товаров с таможенной территории Таможенного союза.

д) Временное хранение товаров: места временного хранения; помещение товаров на временное хранение.

е) Права, обязанности, ответственность перевозчика при перевозке товаров под таможенным контролем.

ж) Предварительное электронное информирование таможенных органов в Таможенном союзе и в ЕС.

з) Особенности таможенной процедуры таможенного транзита в Таможенном союзе и в ЕС.

и) Административные правонарушения в области таможенного дела (нарушения таможенных правил).

к) Пять элементов процедуры МДП.

л) Порядок оформления книжки МДП.

м) Грузы, запрещенные к перевозке по процедуре МДП. Грузы повышенного таможенного риска.

н) Порядок получения допуска к процедуре МДП российскими перевозчиками.

о) Основные правила работы с книжками МДП.

п) Система контроля оформления книжек МДП "СЕЙФТИР".

р) Организация работы с книжками МДП на транспортном предприятии.

с) Таможенная талонная книжка (карнет де пассаж). Система "Т" (ЕАД/SAD). Отрывная книжка АТА для стран, присоединившихся к Конвенции о временном ввозе.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по прохождению таможенных процедур при организации перевозки различных видов грузов.

4.5.9. Дисциплина "Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:

а) Общие принципы, экономическая сущность и цели страхования. Объекты страхования. Национальные и международные организации в области страхования.

б) Виды обязательного и добровольного страхования.

в) Договор страхования и его содержание. Порядок заключения договора страхования. Страховой полис и его содержание.

г) Сущность страхового риска, ущерб и страхового возмещения. Условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности.

д) Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая.

4.5.10. Дисциплина "Основы логистики" включает в себя следующие разделы:

а) Понятие логистики.

б) Провайдеры логистических услуг.

в) Логистические цепи доставки товаров, ответственность перевозчиков.

г) Типы и функции логистических центров.

Практические занятия по дисциплине направлены на разработку наименее затратного маршрута при осуществлении международной перевозки грузов.

4.5.11. Дисциплина "Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:

- а) Органы государственной власти и их должностные лица, уполномоченные на осуществление контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок.
- б) Требования международных нормативных актов, подлежащих контролю при осуществлении международных автомобильных перевозок, и ответственность за их неисполнение.
- в) Порядок контроля на автомобильных пунктах пропуска (АПП) и автомобильных дорогах при осуществлении международных автомобильных перевозок.
- г) Оформление результатов контрольных мероприятий при осуществлении международных автомобильных перевозок.

5. Планируемые результаты освоения образовательной программы

5.1. В результате освоения образовательной программы повышения квалификации специалистов в области международных перевозок обучающиеся должны знать:

- нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность предприятия, осуществляющего международные автомобильные перевозки;
- методы государственного регулирования и контроля транспортной деятельности, порядок лицензирования и допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;
- национальные и международные нормативные правовые акты, регулирующие заключение договоров на осуществление международных автомобильных перевозок;
- основы налогового законодательства, регламентирующего деятельность юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего международные автомобильные перевозки;
- эффективные методы планирования, организации деятельности предприятия, управления человеческими ресурсами;
- конъюнктуру транспортных рынков в условиях быстроизменяющейся среды, а также порядок разработки эффективной маркетинговой стратегии предприятия;
- процедуру анализа финансовой деятельности предприятия для обоснованного принятия управленческих решений;
- принципы составления бизнес-плана как эффективного инструмента менеджмента современного транспортного предприятия;
- требования к подвижному составу, осуществляющему международные автомобильные перевозки, регламентируемые международным и национальным законодательством;
- основы эксплуатационных свойств и методы поддержания исправного технического состояния транспортных средств, учитывая специфику международных автомобильных перевозок;
- нормы, которые необходимо соблюдать для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, и процедуры их оформления на территории зарубежных стран;
- требования по охране труда и технике безопасности на автомобильном транспорте;
- правила получения виз и оформления заграничных паспортов при осуществлении международных перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении;
- особенности обеспечения безопасности международных автомобильных перевозок особых видов грузов, процедуры заполнения таможенной документации;
- порядок оформления документации при прохождении таможенного и других видов контроля;
- международные требования к страхованию, критерии выбора страховых компаний, правила оформления страховых договоров.

5.2. В результате освоения образовательной программы повышения квалификации специалистов в области международных перевозок обучающиеся должны уметь:

- применять правовые нормы, регламентирующие деятельность предприятия, осуществляющего международные автомобильные перевозки;
- заключать договоры на осуществление международных автомобильных перевозок;
- планировать и организовывать осуществление международных автомобильных перевозок транспортом предприятия;
- управлять человеческими ресурсами;
- разрабатывать эффективную маркетинговую стратегию предприятия;
- анализировать финансовую деятельность предприятия для обоснованного принятия управленческих решений;
- составлять бизнес-план;

- обеспечивать соблюдение требований к подвижному составу, осуществляющему международные автомобильные перевозки, регламентируемые международными конвенциями, соглашениями и национальным законодательством;
- проводить мероприятия, направленные на предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- применять процедуры оформления инцидентов, возникающих при международной перевозке на территории зарубежных стран;
- проходить процедуру таможенного контроля;
- соблюдать международные требования к страхованию, выбрать оптимальную страховую компанию.

6. Учебно – методическое обеспечение

Рекомендуемая литература в области международных автомобильных перевозок:

Основная

1. Основы правовых норм

1. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 01.07.1970 г. (с изменениями на 20.09.2010 г.).
2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ-2013): В 2-х томах. – Нью-Йорк, Женева: Издание ООН, 2012.
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП РФ). – Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
4. Конвенция о дорожном движении от 08.11.1968 г. – Нью-Йорк, Женева: Издание ООН, 2007.
5. Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 08.11.1968 г. – Нью-Йорк, Женева: Издание ООН, 2007.
6. Конвенция о международной автомобильной перевозке пассажиров и багажа государств-участников СНГ (КМАПП) от 09.10.1997 г.
7. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19.05.1956 г. (с изменениями, внесенными Протоколом от 05.07.1978 г.).
8. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21.10.1982 г.
9. Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс 2010».
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 03.12.2019 г. №393 «О внесении изменений в Условия распределения иностранных разрешений российским перевозчикам, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 октября 2015 г. №323».
11. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 г. №1588 «Об утверждении правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок».
13. Постановление Правительства РФ от 31.10.1998 г. №1272 (ред. от 26.11.2013) «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок».
14. Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров от 13.11.1997 г.
15. Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний от 20.03.1958 г.
16. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) от 01.09.1970 г.
17. Справочник по Конвенции МДП, 1975 г. Издание 9-е, пересмотренное.– Нью-Йорк, Женева: Издание ООН, 2010.
18. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14.11.1975 г. (с изменениями на 01.10.2009 г.). – Нью-Йорк, Женева: Издание ООН, 2010.

19. Федеральный закон от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (с изменениями и дополнениями).

20. Федеральный закон от 24.07.1998 г. №127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (с изменениями и дополнениями).

21. Федеральный закон от 29.10.1998 г. № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» (с изменениями и дополнениями).

2. Менеджмент

1. Котлер Ф., Келлер К. Л. Маркетинг Менеджмент / 14-е издание. – СПб.: Питер, 2014. – 800 с.

2. Котлер Ф., Келлер К. Л. Маркетинг Менеджмент. Экспресс-курс / 3-е издание. – СПб.: Питер, 2014. – 480 с.

3. Мескон М.Х. Основы менеджмента / М.Х. Мескон, М. Альберт, Ф. Хедоури; Пер. с англ. О.И. Медведь. – М.: Вильямс, 2012. – 672 с.

4. Репина, Е.А. Основы менеджмента: Учебное пособие / Е.А. Репина, М.А. Чернышев, Т.Ю. Анопоченко. – М.: НИЦ ИНФРА-М, Академцентр, 2013. – 240 с.

3. Технические требования к транспортным средствам

1. Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний от 20.03.1958 г.

2. Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников Содружества Независимых Государств от 04.06.1999 г.

3. Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров от 13.11.1997 г.

4. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (с изменениями и дополнениями).

5. Постановление Правительства РФ от 12.10.2005 г. № 609 «Об утверждении технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» (с изменениями и дополнениями).

6. Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).

7. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).

8. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877 (ред. от 02.12.2014 г.) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»).

9. **Федеральный закон от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).**

10. Приказ Министерства транспорта РФ от 31.08.2020 г. №348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств».

4. Безопасность дорожного движения

1. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 01.07.1970 г. (с изменениями на 20.09.2010 г.).

2. Конвенция о дорожном движении от 08.11.1968 г. – Нью-Йорк, Женева: Издание ООН, 2007.

3. Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 08.11.1968 г. – Нью-Йорк, Женева: Издание ООН, 2007.

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изменениями и дополнениями).

5. Постановление Правительства РФ от 15.10.2019 г. № 339 «О внесении изменений в отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам оснащения тахографами транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, и транспортных средств, осуществляемых регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении».

6. Режим труда и отдыха водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки. Аналоговые и цифровые тахографы: Учебно-методическое пособие. – Минск: Парадокс, 2013. – 48 с.

7. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

8. Постановление правительства РФ от 20.12.2019 г. №1733 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации».

5. Особенности организации международных перевозок

1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ-2013): В 2-х томах. – Нью-Йорк, Женева: Издание ООН, 2012.

2. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19.05.1956 г. (с изменениями, внесенными Протоколом от 05.07.1978 г.).

3. Конвенция о международной автомобильной перевозке пассажиров и багажа государств-участников СНГ (КМАПП) от 09.10.1997 г.

4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21.10.1982 г.

5. Методическое пособие по заполнению книжки МДП. – Минск: Парадокс, 2012. – 36 с.

6. Постановление Правительства РФ от 14.07.2006 г. № 427 «О реализации на территории Российской Федерации Соглашения о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств на территориях государств-участников Содружества Независимых Государств».

7. Справочник по Конвенции МДП, 1975 г./ Издание 9-е, пересмотренное.– Нью-Йорк, Женева: Издание ООН, 2010.

8. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14.11.1975 г. (с изменениями на 01.10.2009 г.). – Нью-Йорк, Женева: Издание ООН, 2010.

9. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) (ред. от 10.10.2014 г.).

10. Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).

11. Федеральный закон Российской Федерации от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (с изменениями и дополнениями).

12. **Федеральный закон РФ от 15.08.1996 г. №114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» (с изменениями и дополнениями).**

13. **Федеральный закон РФ от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).**

6. Основы транспортной безопасности

1. Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изменениями и дополнениями).

2. Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» (с изменениями и дополнениями).

7. Основы логистики

1. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум для академического бакалавриата / В.Д. Герамин, А.В. Колик. – М.: Издательство Юрайт, 2014. – 510 с.

2. Сергеев В.И. Управление цепями поставок: учебник для бакалавров и магистров / В. И. Сергеев. – М.: Издательство Юрайт, 2014. – 479 с.

3. Фёдоров Л.С. Общий курс транспортной логистики: учебное пособие/ Л.С. Фёдоров, В.А. Персианов, И.Б. Мухаметдинов; под общ. ред. Л.С. Фёдорова. – М.: КНОРУС, 2011. – 312 с.

Дополнительная

1. Основы правовых норм

1. Евсева А.А. Международные перевозки: практическое пособие / А.А. Евсева, Е.В. Сарафанова. – Ростов н/Д: Феникс, 2011. – 413 с.

2. Международные автомобильные перевозки. Ч.1. Организационные и правовые аспекты: Уч. пособие/ Под ред. Ю.С. Сухина, В.С. Лукинскогo. – СПб.: СПбГИЭА, 2000. – 170 с.

3. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (с изменениями и дополнениями).

4. Приказ Минтранса России от 17.12.2009 № 240 «Об утверждении условий распределения иностранных и многосторонних разрешений российским перевозчикам» (с изменениями и дополнениями).

5. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках: Пособие для международных автомобильных перевозчиков / Под ред. А.Б. Куршина, В.М. Донского, В.В. Соломатина. – Издание 4-е, переработанное и дополненное. – М.: АСМАП, 2006. – 32 с.

2. Менеджмент

1. Балашов А.П. Основы менеджмента: Учебное пособие / А.П. Балашов. – М.: Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2012. – 288 с.

2. Егоршин А.П. Основы менеджмента: Учебник для вузов / А.П. Егоршин. – Н.Новг.: НИМБ, 2012. – 320 с.

3. Котлер Ф. Маркетинг от А до Я: 80 концепций, которые должен знать каждый менеджер. – М.: Альпина Паблишер, 2013. – 211 с.

3. Технические требования к транспортным средствам

1. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки (с изменениями и дополнениями).

2. ГОСТ Р 52033-2003. Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния (с изменениями и дополнениями).

3. ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния (с изменениями и дополнениями).

4. Постановление Правительства РФ от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (вместе с «Правилами взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»).

5. Приказ Минтранса России от 21.08.2013 г. № 274 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты».

6. Прокофьев М.В. Автомобильные транспортные средства. Международные требования к конструкции и эксплуатации / Изд. 2-е, изм. и доп. – М.: ТРИАДА ЛТД, 2005. – 120 с.

4. Безопасность дорожного движения

1. Балакин В.Д. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие/ В.Д. Балакин. – 2-е изд., перераб. и доп. – Омск: СибАДИ, 2010. – 136 с.

2. ГОСТ 12.0.004-90. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения.

3. Постановление Правительства РФ от 25.08.2008 г. (ред. от 17.12.2010 г.) № 641 «Об оснащении транспортных средств аппаратурой системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

4. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» (с изменениями и дополнениями)..

5. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с изменениями и дополнениями)..

6. Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 г. № 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте».

7. Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. № 36 (ред. от 17.12.2013 г.) «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства».

8. Приказ Минтранса РФ от 20.10.2009 г. № 180 «О картах, используемых в цифровом контрольном устройстве для контроля за режимами труда и отдыха водителей при осуществлении международных автомобильных перевозок в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки».

9. Приказ Минтранса России от 21.08.2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

10. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

11. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (с изменениями и дополнениями).

5. Особенности организации международных перевозок

1. Основные документы при выполнении международных перевозок / Изд. 2-е, переработ. – М.: АСМАП, 2006.

2. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

3. Постановление Правительства РФ от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (вместе с «Правилами взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»).

4. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

5. Приказ Минтранса РФ от 27.04.2011 г. № 125 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств».

6. Приказ Минтранса РФ от 04.07.2011 г. № 179 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» (с изменениями и дополнениями).

7. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

8. Приказ Минтранса России от 28.07.2020 г. № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

9. Приказ Минтранса РФ от 24.07.2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (с изменениями и дополнениями).

10. Приказ Минтранса РФ от 31.07.2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов».

11. Соглашение о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств (МСВТС) на территориях государств-участников СНГ от 16.04.2004 г.

12. Справочник по перевозкам опасных грузов в международном автомобильном сообщении. – М.: АСМАП, 2011.

6. Основы транспортной безопасности

1. Приказ Минтранса РФ от 11.02.2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

2. Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

3. Приказ Минтранса, ФСБ, МВД РФ от 05.03.2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и ТС».

4. Приказ Минтранса РФ от 16.02.2011 № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» (с изменениями и дополнениями).

5. Приказ Минтранса РФ от 21.02.2011 г. № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области транспортной безопасности» (с изменениями и дополнениями).

6. Приказ Минтранса РФ от 12.04.2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).

7. Основы логистики

1. Беспалов Р.С. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки. – М.: Вершина, 2008. – 384 с.

2. Корпоративная логистика 300 ответов профессионалов/ Под общей и научной редакцией В.И.Сергеева. – М.: ИНФА, 2005. – 978 с. (Глава 5. Транспортировка, управление рисками и таможенные аспекты логистики с. 302 – 484).

3. Логистика: Учебник/ В.В. Дыбская, Е.А.Зайцев, В.И.Сергеев, А.Н. Стерлигова; под ред. В.И.Сергеева.– М.: Эксмо, 2008. – 944 с. – (Полный курс МВА).

4. Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логических систем./ Под ред. А.В.Кириченко. – СПб.: Питер, 2004. – 506 с.

5. Троицкая Н.А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений/ Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков, М.В. Шилимов. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 336 с.

7. Система оценки результатов освоения образовательной программы повышения квалификации специалистов

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. Экзамен включает в себя проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устным опросом.

Каждому слушателю задается 30 письменных вопросов. Экзамен длится 120 минут. Вопросы могут различаться по степени сложности и иметь неодинаковый вес при оценке результатов. Экзамен считается сданным, если слушатель правильно ответил не менее, чем на 23 вопроса.

8. Оценочные материалы

Оценочные материалы представлены фондом экзаменационных билетов, скомплектованным из экзаменационных вопросов по темам, предусмотренным дополнительной профессиональной программой «Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении».