



Автономная некоммерческая организация дополнительного  
профессионального образования

«УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»

АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

*С. П. Сазонов*  
С. П. Сазонов

«*07*» *марта* 20 *16* г.

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации по курсу

**«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц,  
ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте  
транспортной инфраструктуры»**

Форма обучения – очная

Объем – 40 часов

Брянск 20 *16* г.

**1. Учебный план программы повышения квалификации по курсу  
«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц,  
ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте  
транспортной инфраструктуры»**

Таблица 1

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе	
			Теорет.	Практ.
<b>1.</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5	-
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5	0,5	-
<b>2.</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>-</b>
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1	1	-
2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1,5	1,5	-
<b>3.</b>	<b>Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть</b>	<b>1,5</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>
3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	1	0,5
<b>4.</b>	<b>Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>
4.1	Категорирование ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
4.2	Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
4.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
<b>5.</b>	<b>Силы обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>
5.1	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
5.2	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
<b>6.</b>	<b>Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>4,5</b>	<b>3,5</b>	<b>1</b>
6.1	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения	1	1	
6.2	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы	0,5	0,5	1

6.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	
6.4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	0,5	0,5	
6.5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ	0,5	0,5	
6.6	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	0,5	0,5	-
<b>7.</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>18</b>	<b>11,5</b>	<b>6,5</b>
7.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
7.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	1	1	-
7.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1	-
7.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1	1	-
7.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
7.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
7.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
7.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	3	1	2
7.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	2	1	1
7.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	1	1
7.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной	2	1	1

	безопасности			
7.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	2	1	1
7.13	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	1	0,5	0,5
7.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
<b>8.</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
8.1	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5	0,5	-
8.2	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5	-
8.3	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
8.4	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5	-
<b>9.</b>	<b>Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>-</b>
9.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	0,5	0,5	-
9.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	1	-
9.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	1	1	-
<b>10.</b>	<b>Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
10.1	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	0,5	0,5	-
10.2	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	0,5	0,5	-
<b>11.</b>	<b>Итоговое занятие</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
11.1	Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ"	1	-	1
<b>12.</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>13.</b>	<b>Всего</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>9</b>

«УТВЕРДИЛ»

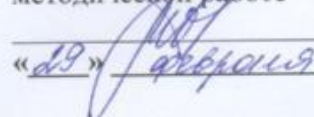
Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП,АБЦ»

  
 С. П. Сазонов  
 « 29 »    2016 г.



«РАЗРАБОТАЛ»

Заместитель директора по учебно – методической работе

  
 Т. В. Шутова  
 « 29 »    2016 г.

2. Календарный учебный график курса повышения квалификации «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»

№ п/п	Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни				
			2	3	4	5	
1.	Введение в курс подготовки	1	Л 1.1, 1.2 (1 ч.)				
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	Л 2.1, 2.2, 2.3 (3,5 ч.)				
3.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	Л, П 3.1 (1,5 ч.)				
4.	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	Л 4.1, 4.2, 4.3 (1,5 ч.)				
5.	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	Л 5.1 (0,5 ч.)	Л 5.2 (1 ч.)			
6.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5		Л, П 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5 (4,5 ч.)			
7.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	Л 7.1, 7.2, 7.3 (2,5 ч.)	Л, П 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9, 7.10 (8 ч.)	Л, П 7.10, 7.11, 7.12, 7.13, 7.14 (7,5 ч.)		
8.	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2				Л 8.1, 8.2, 8.3, 8.4 (2 ч.)	
9.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5				Л 9.1, 9.2, 9.3 (2,5 ч.)	
10.	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1				Л 10.1, 10.2 (1 ч.)	
11.	Итоговое занятие	1				П 11.1 (1 ч.)	
12.	Итоговая аттестация	2					2 ч.

Л – лекционные занятия; П – практические занятия; С – самостоятельная работа;