



Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования

«УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

С. П. Сазонов
С. П. Сазонов

«01» *марта* 20 16 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации по курсу

«Контроль использования контрольных устройств, устанавливаемых на
транспортных средствах»

Объем – 32 часов

Форма обучения - очная

г. Брянск 2016 г

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Контроль использования контрольных устройств, устанавливаемых на
транспортных средствах»**

№ п/п	Наименование разделов, тем	Кол-во учебных часов		
		Всего	В том числе	
			Лекция	Практика
1.	Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей	2	2	-
1.1	Нормативно - правовые основы в области организации и проведения контроля за режимами труда и отдыха водителей с применением контрольных устройств.	2	2	-
2.	Характеристики и функции технических устройств, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей	6	6	-
2.1.	Виды контрольных устройств, допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимами труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации и их функции, технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики	2	2	-
2.2.	Специальное оборудование и программное обеспечение, применяемое для считывания и обработки данных с контрольных устройств	2	2	-
2.3	Порядка выдачи и применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимами труда и отдыха водителей	2	2	-
3.	Порядок контроля за режимами труда и отдыха водителей с применением технических устройств контроля	8	8	-
3.1.	Виды и состав проверок, осуществляемых при контроле за режимами труда и отдыха водителей с использованием контрольных устройств, включая контроль режимов труда и отдыха водителей	2	2	-
3.2	Контроль правильности установки и применения контрольных устройств, регистрационных листов, карт, используемых в цифровых контрольных устройствах	2	2	-

3.3	Правила проведения работ по контролю за соблюдением режимов труда и отдыха водителей с использованием контрольных устройств	2	2	-
3.4	Правоприменительная практика российских и зарубежных контрольных (надзорных) органов в части выявления нарушений режимов труда и отдыха водителей с использованием контрольных устройств, а также выявления неисправностей контрольных устройств и нарушений правил их применения	2	2	-
4.	Правила и порядок применения технического и информационного оснащения при контроле за режимами труда и отдыха водителей	16	-	16
4.1.	Работа с контрольными устройствами, считывателями, иным специальным оборудованием и программным обеспечением	8	-	8
4.2.	Проведение процедур контроля (надзора) в реальных условиях	8	-	8
5.	Итоговый экзамен	-	-	-
ИТОГО:		32	16	16

«УТВЕРДИЛ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАПАБЦ»



С. П. Сазонов
20/16 г.

«РАЗРАБОТАЛ»

Зам. директора по учебно – методической работе

Т. В. Шутова
«29» февраля 2016 г.



«**УТВЕРЖДАЮ**»
 Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»
 С. П. Сазонов
 «*С. Сазонова*» 20 *де* г.

**Календарный учебный график курса повышения квалификации
 «Контроль использования контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах»**

Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни			
		1	2	3	4
1. Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей	2	Л 1.1 (2 ч.)			
2. Характеристики и функции технических устройств, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей	6	Л 2.1, 2.2, 2.3 (6 ч.)			
3. Порядок контроля за режимами труда и отдыха водителей с применением технических устройств контроля	8		Л 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 (8 ч.)		
4. Правила и порядок применения технического и информационного оснащения при контроле за режимами труда и отдыха водителей	16		П 4.1 (8 ч.)	П 4.2 (8 ч.)	
Итого:	32	8	8	8	8

Л – лекционные занятия, П – практические занятия