



Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»  
АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

  
С. П. Сазонов



08 20 18 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**профессионального обучения повышения квалификации по курсу**

**«Водитель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов в  
международном сообщении»**

Форма обучения - очная

Брянск 2018 г.

**1. Учебный план программы профессионального обучения  
повышения квалификации по курсу  
«Водитель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов в  
международном сообщении»**

Таблица 1

Наименование учебных предметов	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
<b>1. Основы правовых норм</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
1.1. Общие условия международного автомобильного сообщения	2	2	-
1.2. Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, допуск к осуществлению международных перевозок	1	1	-
<b>2. Технические требования к транспортным средствам</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-
2.1. Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация	2	2	-
2.2. Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок	1	1	-
2.3. Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки	1	1	-
<b>3. Безопасность дорожного движения</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	-
3.1. Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения	2	2	-
3.2. Действия водителя в чрезвычайных ситуациях, экстремальных и неблагоприятных условиях	1	1	-
3.3. Безопасное размещение и крепление грузов	2	2	-
3.4. Режим труда и отдыха водителей	1	1	-
3.5. Электромеханические тахографы	1	-	-
3.6. Цифровые тахографы	2	2	-
3.7. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	1	1	-
<b>4. Особенности организации международных перевозок</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	-
4.1. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов	2	2	-
4.2. Особенности организации международных перевозок особых видов грузов	4	4	-
4.3. Документы при организации международных автомобильных перевозок	1	1	-
4.4. Паспортно-визовое оформление	1	1	-
4.5. Основы этики при перевозках пассажиров	1	1	-
4.6. Основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров	2	2	-
4.7. Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок	1	1	-

4.8.Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом	4	4	-
4.9.Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок	1	1	-
<b>5.Итоговый экзамен</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Итого	36	34	2

«УТВЕРДИЛ»

Директор  
АНО ДПО «УКЦ АСМАП,АБЦ»


 С. П. Сазонов

20 18 г.



«РАЗРАБОТАЛ»

Заместитель директора по учебно –  
методической работе

 Т. В. Шутова

« 18 » 08 20 18 г.

## **2. Рабочая программа профессионального обучения повышения квалификации по курсу «Водитель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении»**

### **2.1. Общие положения**

2.1. Программа профессионального обучения повышения квалификации «Водитель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении» (далее - Образовательная программа водителей), разработана в соответствии с требованиями статьи 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Едиными требованиями к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств - участников Содружества Независимых Государств (далее - СНГ), утвержденными решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г., пунктом 5.2.53(53).1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395\*(2), Примерными программами профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий, утвержденными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2014 г., регистрационный N 33026), а также с учетом опыта государств - участников СНГ и зарубежных стран, добившихся положительных результатов в повышении квалификации международных автомобильных перевозчиков.

2.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, необходимых водителям для эффективного осуществления перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении.

2.3. Содержание Образовательной программы водителей представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Учебный план содержит перечень учебных разделов и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

2.4. Условия реализации Образовательной программы водителей содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Образовательной программы водителей.

Образовательная программа водителей предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2.5. К обучению допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории, граждане Киргизской Республики, а также водители — граждане государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами.

2.6. Форма обучения – очная.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП,АБЦ»

С. П. Сазонов



08 20 18 г.

**2.1. Календарный учебный график курса профессионального обучения повышения квалификации «Водитель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении», форма обучения – очная**

Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни				
		1	2	3	4	5
1. Основы правовых норм	3	Л (3 ч.) 1.1, 1.2, 1.3				
2. Технические требования к транспортным средствам	4	Л (4 ч.) 2.1, 2.2, 2.3				
3. Безопасность дорожного движения	10	Л (1 ч.) 3.1	Л (8 ч.) 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7	Л (1 ч.) 3.6		
4. Особенности организации международных перевозок	17			Л (7 ч.) 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.6, 4.7, 4.9	Л (8 ч.) 4.1, 4.2, 4.3, 4.5, 4.8	Л (2 ч.) 4.4, 4.5, 4.6
5. Итоговый экзамен	2					П (2 ч.)
<i>Итого:</i>	<i>36</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>4</i>

Л – лекционные занятия; П – практические занятия

## 4. Рабочие программы учебных предметов

### 4.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

Таблица 2

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.1.1. Общие условия международного автомобильного сообщения	2	2	-
4.1.2. Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, допуск к осуществлению международных перевозок	1	1	-
Итого	3	3	-

**4.1.1. Дисциплина "Общие условия международного автомобильного сообщения" включает в себя следующие разделы:**

а) Международные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении.

б) Европейская Экономическая Комиссия ООН (ЕЭК ООН). Европейский Союз (ЕС). Комитет по наземному транспорту ЕС. Международный транспортный форум (МТФ) (ранее Европейская Конференция министров транспорта). Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). Содружество Независимых Государств (СНГ). Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Шанхайская организация сотрудничества (ШОС). Организация черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС). Комиссия Таможенного союза (КТС).

в) Разрешительная система. Особая система многосторонних разрешений (ЕКМТ).

**4.1.2. Дисциплина "Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков. Допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:**

а) Лицензирование и допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок.

б) Права, обязанности и ответственность водителя по выполнению требований лицензирования и/или допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

### 4.2. Учебный предмет "Технические требования к транспортным средствам"

Таблица 3

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.2.1. Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация	2	2	-
4.2.2. Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок	1	1	-

4.2.3. Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки	1	1	-
Итого	4	4	-

**4.2.1. Дисциплина "Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация" включает в себя следующие разделы:**

- а) Габаритные и весовые параметры транспортных средств в государствах - участниках СНГ, странах ЕС и других государствах.
- б) Правила освещения и маркировка транспортных средств.
- в) Ответственность водителя и перевозчика за техническое состояние транспортного средства. Классификация и система обозначения транспортных средств.

**4.2.2. Дисциплина "Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок" включает раздел:**

Технические характеристики современных тягачей, прицепов и полуприцепов, особенности конструкции и эксплуатации.

**4.2.3. Дисциплина "Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки" включает в себя изучение следующих разделов:**

- а) Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту.
- б) Виды отрицательных воздействий автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал.

### 4.3. Учебный предмет "Безопасность дорожного движения"

Таблица 4

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.3.1. Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения	2	2	-
4.3.2. Действия водителя в чрезвычайных ситуациях, экстремальных и неблагоприятных условиях	1	1	-
4.3.3. Безопасное размещение и крепление грузов	2	2	-
4.3.4. Режим труда и отдыха водителей	1	1	-
4.3.5. Электромеханические тахографы	1	1	-
4.3.6. Цифровые тахографы	2	2	-
4.3.7. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	1	1	-
Итого	10	10	-

**4.3.1. Дисциплина "Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения" включает в себя следующие разделы:**

- а) Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения, в том числе Российской Федерации. Конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах.
- б) Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения. Порядок выпуска транспортных средств на линию. Организация медицинского обследования водителей. Требования к техническому состоянию транспортных средств.

**4.3.2. Дисциплина "Действия водителя в чрезвычайных ситуациях, экстремальных и неблагоприятных условиях" включает в себя следующие разделы:**

а) Процедура оформления дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП): обязанности водителей, причастных к ДТП; последовательность действий водителя при ДТП, условия оформления ДТП без участия сотрудников полиции (по Европротоколу); документы, оформляемые в случае ДТП; гражданская, административная и уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекшее ДТП.

б) Виды и причины ДТП; анализ причин и обстоятельств ДТП; сложные дорожные условия; типичные опасные ситуации; сложные метеоусловия; движение в темное время суток; прогнозирование сложных дорожных ситуаций; действия водителя в критических ситуациях. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

в) Оказание первой помощи, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Причины травматизма при работе на транспортном средстве.

г) Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств. Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих в результате технической неисправности транспортного средства. Особенности эксплуатации транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды. Виды технической помощи при грузовых перевозках. Порядок оформления ремонта на сервисных станциях. Расчеты за ремонт и техническое обслуживание.

**4.3.3. Дисциплина "Безопасное размещение и крепление грузов" включает в себя следующие разделы:**

а) Безопасная загрузка автомобилей. Требования европейских стандартов EN 12195 "Предохранительные устройства для грузов на дорожных автомобилях. Безопасность". Расчет сил крепления.

б) Максимальное использование грузоподъемности или грузоместимости транспортного средства при обязательном обеспечении сохранности груза и безопасности его перевозки. Схемы укладки грузов. Распределение центра тяжести по осям транспортного средства.

в) Средства крепления грузов. Дополнительное оборудование.

**4.3.4. Дисциплина "Режим труда и отдыха водителей" включает в себя следующие разделы:**

а) Рабочее время водителя, его составляющие. Начало работы. Окончание работы. Продолжительность ежедневной работы. Учет рабочего времени. Время работы и время отдыха. Перерывы для отдыха и питания. Межсменный отдых. Выходные и праздничные дни. Ежегодные отпуска. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Планирование водителем рабочего времени.

б) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 1 июля 1970 г.)\*(3) (далее - ЕСТР).

в) Регламент (ЕС) N 165/2014 и N 561/2006.

г) Перечень национальных нормативных правовых документов, регламентирующих режимы труда и отдыха на внутренних перевозках и их отличия от норм ЕСТР.

д) Контрольные устройства (тахографы). Назначение тахографов, перечень контролируемых параметров. Виды тахографов.

**4.3.5. Дисциплина "Электромеханические тахографы" включает в себя следующие разделы:**

а) Разновидности электромеханических тахографов.

б) Фиксация режимов деятельности водителя.

в) Поверка и проверка тахографа.

**4.3.6. Дисциплина "Цифровые тахографы" включает в себя следующие разделы:**

а) Функциональный состав цифрового тахографа.

б) Типы карточек. Информация на карточке водителя.

в) Информация в цифровом тахографе.

**4.3.7. Дисциплина "Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта" включает в себя следующие дисциплины:**

а) Основные нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожарной и взрывобезопасности. Средства пожаротушения.

б) Ответственность работодателя и персонала за соблюдение охраны труда на предприятиях автомобильного транспорта.



#### 4.4. Учебный предмет "Особенности организации международных перевозок"

Таблица 5

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.4.1. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов	2	2	-
4.4.2. Особенности организации международных перевозок особых видов грузов	4	4	-
4.4.3. Документы при организации международных автомобильных перевозок	1	1	-
4.4.4. Паспортно-визовое оформление	1	1	-
4.4.5. Основы этики при перевозках пассажиров	1	1	-
4.4.6. Основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров	2	2	-
4.4.7. Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок	1	1	-
4.4.8. Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом	4	4	-
4.4.9. Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок	1	1	-
Итого	17	17	-

**4.4.1. Дисциплина "Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов" включает в себя следующие разделы:**

а) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (Женева, 19 мая 1956 г.)\*(4) (далее - КДПГ). Назначение и область ее применения. Взаимоотношения грузоотправителя, экспедитора, перевозчика, грузополучателя и таможенных органов при выполнении перевозки.

б) Международная товарно-транспортная накладная (CMR). Реквизиты CMR. Порядок заполнения CMR. Ответственность перевозчика. Условия внесения оговорок и замечаний перевозчика в CMR. Перечень прилагаемых к CMR документов.

в) Порядок предъявления претензий. Ответственность сторон. Материальная ответственность водителя за ущерб, причиненный нанимателю. Условия привлечения к материальной ответственности. Случаи ограниченной и полной материальной ответственности. Порядок возмещения ущерба, причиненного нанимателю.

**4.4.2. Дисциплина "Особенности организации международных перевозок особых видов грузов" включает в себя следующие разделы:**

а) Классификация опасных грузов. Общие положения, применимые к перевозке опасных веществ всех классов.

б) Требования к профессиональной подготовке водителей, выполняющих перевозки опасных грузов.

в) Требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (Женева, 30 сентября 1957 г.)\*(5) (далее - ДОПОГ) и законодательства Российской Федерации.

г) Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (Женева, 1 сентября 1970 г.)\* (6) (далее - СПС). Освидетельствование автомобильных транспортных средств. Температурные режимы при загрузке и перевозке груза.

д) Документация, необходимая при организации перевозки скоропортящихся грузов. Особенности перевозки в границах государств - участников СНГ.

е) Отнесение грузов к крупногабаритным и тяжеловесным. Проблема укладки груза в кузове автомобильного транспортного средства. Расчет осевых нагрузок транспортного средства. Критерии оптимальности размещения груза. Разрешительный характер перевозок. Весогабаритные нормативы и документы, которыми они установлены.

ж) Применение автомобильных транспортных средств общего назначения. Применение специализированных транспортных средств.

**4.4.3. Дисциплина "Документы при организации международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:**

а) Товаросопроводительные документы. Содержание и порядок заполнения товаросопроводительных документов.

б) Личные документы водителя.

в) Документы на транспортное средство.

**4.4.4. Дисциплина "Паспортно-визовое оформление" включает в себя следующие разделы:**

а) Нормативные правовые акты о порядке въезда/выезда на территорию Российской Федерации.

б) Оформление паспортов. Порядок въезда иностранных граждан.

в) Межправительственные соглашения о поездках граждан. Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом. Оформление визы иностранного государства.

г) Порядок пересечения границ государств - участников СНГ. Оформление документации для въезда в страны с безвизовым режимом.

**4.4.5. Дисциплина "Основы этики при перевозках пассажиров" включает в себя следующие разделы:**

а) Этические категории долга, чести, совести.

б) Психологические основы безопасности перевозок. Психоземotionalные причины ДТП. Мероприятия по профилактике возникновения ДТП.

в) Основы этики при осуществлении перевозок в международном автомобильном сообщении.

**4.4.6. Дисциплина "Основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров" включает в себя следующие разделы:**

а) Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров. Виды сообщений. Пассажирские терминалы. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров.

б) Соглашение по международным перевозкам пассажиров автобусами с нерегулярным сообщением (Дублин, 26 мая 1982 г.). Соглашение о международных нерегулярных перевозках пассажиров автобусами (Брюссель, 28 сентября 2000 г.).

в) Общий перечень документов, необходимых при международных автомобильных перевозках пассажиров.

г) Обеспечение безопасности перевозки пассажиров.

д) Периоды времени, когда перевозчик несет ответственность за обеспечение безопасности пассажира. Особенности перевозки групп детей.

е) Багаж, ручная кладь и их классификация. Порядок оформления акта об утрате или порче багажа, ручной клади.

ж) Права и обязанности пассажира и водителя при международных автомобильных перевозках пассажиров.

з) Таможенные процедуры при автомобильных перевозках пассажиров. Визовое обеспечение при выполнении международных перевозок пассажиров.

**4.4.7. Дисциплина "Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:**

а) Общие принципы и цели страхования. Объекты страхования. Договор страхования. Национальные и международные организации в области страхования.

б) Сущность страхового риска, ущерба и страхового возмещения.

в) Сущность и виды страховых взносов. Принципы и особенности построения страховых тарифов.

г) Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая.

д) Виды обязательного и добровольного страхования.

**4.4.8. Дисциплина "Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом" включает в себя следующие разделы:**

- а) Таможенное законодательство, регулирующее перевозки товаров под таможенным контролем.
- б) Основные функции таможенных органов.
- в) Таможенные операции и таможенные процедуры, связанные с перевозкой товаров под таможенным контролем.
- г) Прибытие товаров на таможенную территорию Таможенного союза. Таможенная процедура таможенного транзита.
- д) Убытие товаров с таможенной территории Таможенного союза.
- е) Временное хранение товаров.
- ж) Таможенный досмотр (осмотр). Документы, оформляемые при проведении таможенного досмотра (осмотра).
- з) Права, обязанности, ответственность перевозчика при перевозке товаров под таможенным контролем.
- и) Предварительное электронное информирование таможенных органов в Таможенном союзе и в Европейском союзе (ЕС).
- к) Особенности таможенной процедуры таможенного транзита в Таможенном союзе и в Европейском союзе.
- л) Виды административных правонарушений при перевозке товаров под таможенным контролем, ответственность за их совершение, порядок оформления.
- м) Пять элементов процедуры МДП.
- н) Порядок оформления книжки МДП: общий порядок оформления; на тяжелый негабаритный груз; на состав транспортных средств; в случае превышения размера таможенных платежей предела ответственности гарантийного объединения; на сборный груз; при наличии нескольких таможен отправления и/или назначения.
- о) Грузы, запрещенные к перевозке по процедуре МДП. Грузы повышенного таможенного риска.
- п) Порядок получения допуска к процедуре МДП российскими перевозчиками.
- р) Основные правила работы с книжками МДП.
- с) Организация работы с книжками МДП на транспортном предприятии.
- т) Нарушения таможенных правил при перевозках товаров, находящихся под таможенным контролем. Изменение, уничтожение, повреждение либо утрата средств идентификации. Контрабанда.
- у) Таможенная талонная книжка (корнет де пассаж). Система "Т" (ЕАД/SAD). Отрывная книжка АТА для стран, присоединившихся к Конвенции о временном ввозе.

**4.4.9. Дисциплина "Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:**

- а) Органы государственной власти и их должностные лица, уполномоченные на осуществление контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок.
- б) Требования международных нормативных актов, подлежащих контролю при осуществлении международных автомобильных перевозок, и ответственность за их неисполнение.
- в) Порядок контроля на автомобильных пунктах пропуска (АПП) и автомобильных дорогах при осуществлении международных автомобильных перевозок.
- г) Оформление результатов контрольных мероприятий при осуществлении международных автомобильных перевозок.

## **5. Планируемые результаты освоения образовательной программы водителей**

5.1. В результате освоения образовательной программы водителей обучающиеся должны уметь:

- применять правовые нормы, регламентирующие перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;
- применять нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения;
- безопасно размещать и крепить различные грузы;
- использовать в работе различные типы тахографов;
- проходить таможенные процедуры при организации перевозки различных видов грузов;

-применять этические нормы при перевозке пассажиров.

5.2. В результате освоения образовательной программы водителей обучающиеся должны знать:

-нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;

-методы государственного регулирования и контроля транспортной деятельности, порядок лицензирования и допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;

-нормативные правовые акты, регламентирующие требования к транспортным средствам;

-экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки;

-нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения;

-общие обязанности водителя;

-действия водителя в аварийных ситуациях и в осенне-зимний период;

-безопасное размещение и крепление грузов;

-режим труда и отдыха водителей;

-принцип работы и пользования электромеханическими и цифровыми тахографами;

-требования по охране труда и техники безопасности на автомобильном транспорте;

-документы, необходимые для организации и осуществления международной перевозки;

-правила получения виз и оформления заграничных паспортов при осуществлении автомобильных перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении;

-особенности обеспечения безопасности международных автомобильных перевозок особых видов грузов, процедуры заполнения таможенной документации;

-порядок оформления документации при прохождении таможенного и других видов контроля;

-особенности перевозки опасных и скоропортящихся грузов;

-места, виды и методы проведения транспортного контроля;

-виды страхования при выполнении международных автомобильных перевозок;

-основы этики при перевозках пассажиров.

## **6. Условия реализации образовательной программы водителей**

6.1. Условия реализации должны обеспечивать реализацию образовательной программы водителей в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

6.2. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 35 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

6.3. Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

6.4. Информационно-методические требования реализации Дополнительной программы водителей включают:

учебный план;  
 календарный учебный график;  
 рабочую программу;  
 методические материалы и разработки;  
 расписание занятий.

6.5. Материально-технические требования представлены в таблице 6.

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор	шт.	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в образовательной программе водителей. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд	шт.	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Типовая программа водителей	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт.	1

## 7. Система оценки результатов освоения образовательной программы водителей

7.1. Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме итогового экзамена. Итоговый экзамен включает в себя проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устным опросом. Каждому слушателю задается 30 письменных вопросов. Экзамен длится 120 минут. Вопросы могут различаться по степени сложности и иметь неодинаковый вес при оценке результатов. Экзамен считается сданным, если слушатель правильно ответил не менее, чем на 23 вопроса.

7.2. При проведении итогового экзамена по учебным предметам обучающиеся должны:

По предмету "Основы правовых норм":

- перечислить основные транспортные конвенции и другие международные договоры;
- сформулировать предмет нормативного правового документа;

-определить сущность разрешительной системы, виды разрешений, основные категории нормативных правовых документов, понятие "каботаж";

-определить ответственность водителя за нарушение условий лицензирования и/или допуска.

По предмету "Технические требования к транспортным средствам":

-перечислить основные требования к весам и габаритам транспортных средств;

-перечислить преимущества различных типов подвижного состава, критерии выбора для перевозок различного вида грузов;

-перечислить обязанности перевозчика по выполнению требований к подвижному составу при международных автомобильных перевозках.

По предмету "Безопасность дорожного движения":

-перечислить законодательные акты, регулирующие часы работы водителей и нормы их труда и отдыха;

-изложить основные положения ДОПОГ;

-описать последовательность действий при ДТП.

По предмету "Особенности организации международных перевозок":

-описать процедуры оформления паспортов и виз;

-сформулировать правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом;

-перечислить личные документы водителя;

-перечислить документы на транспортное средство;

-перечислить товаросопроводительные документы;

-описать процедуру получения сертификата взвешивания;

-описать порядок заполнения Дорожной книги (Бортового журнала) при осуществлении перевозок по ЕКМТ в странах ЕС;

-описать процедуры при ввозе и вывозе груза;

-описать процедуры таможенной очистки груза;

-описать виды контроля на границе;

-перечислить виды страхования;

-сформулировать основные положения КДПП;

-перечислить условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности;

-перечислить органы государственной власти и их должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок;

-перечислить нормативные документы и их основные требования при осуществлении международных автомобильных перевозок;

-изложить порядок проведения контрольных мероприятий при осуществлении международных автомобильных перевозок с указанием прав и обязанностей сторон;

-изложить порядок оформления результатов контрольных мероприятий при осуществлении международных автомобильных перевозок.

7.3. Проверка теоретических знаний при проведении итогового экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых директором АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

Результаты итогового экзамена оформляются протоколом и экзаменационной ведомостью. По результатам итогового экзамена выдается свидетельство о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выполненное на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ», которое должно содержать следующую информацию: серия и номер бланка свидетельства, фамилия, имя и отчество (при наличии) обучающегося, полное наименование образовательной организации, полное наименование образовательной программы, количество учебных часов, дата экзамена, место нахождения образовательной организации, подпись руководителя и печать образовательной организации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ» на бумажных и (или) электронных носителях.