



Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования

«УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

С. П. Сазонов

«01» марта 2016 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации по курсу

**«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц,
ответственных за обеспечение транспортной безопасности в объекте
транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве»**

Форма обучения – очная

Объем – 20 часов

Брянск 20 16 г.

**1. Учебный план программы повышения квалификации по курсу
«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц,
ответственных за обеспечение транспортной безопасности в объекте
транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве»**

Таблица 1

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе	
			Теорет.	Практ.
1.	Введение в курс подготовки	1	1	-
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5	-
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5	0,5	-
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	-
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения	1	1	-
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1	1	-
2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1	1	-
3.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	9	5	4
3.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
3.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	1	0,5	0,5
3.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
3.4	Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
3.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
3.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
3.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
3.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
3.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС	1	0,5	0,5
3.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.	1	0,5	0,5
3.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил	1	0,5	0,5

	транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности			
3.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	0,5	0,5
3.13	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	0,5	-	0,5
4.	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
4.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1	-
4.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
4.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5	-
5.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-
5.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	0,5	0,5	-
5.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	1	-
5.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	0,5	0,5	-
6.	Итоговое занятие	1	-	1
6.1	Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ"	1	-	1
7.	Итоговая аттестация	2	2	-
8.	Всего	20	15	5

«УТВЕРДИЛ»


Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП,АБЦ»


С. П. Сазонов
« 29 » февраля 20 16 г.



«РАЗРАБОТАЛ»

Заместитель директора по учебно-методической работе


Т. В. Шутова
« 29 » февраля 20 16 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

С. П. Сазонов

20 16 г.



2. Календарный учебный график курса повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве»

№ п/п	Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни		
			1	2	3
1.	Введение в курс подготовки	1	Л 1.1, 1.2 (1 ч.)		
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	Л 2.1, 2.2, 2.3 (3 ч.)		
3.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	9	Л, П 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7 (4 ч.)	Л, П 3.8, 3.9, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13 (5 ч.)	
4.	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2		Л 4.1, 4.2, 4.3 (2 ч.)	
5.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2			Л 5.1, 5.2, 5.3 (2 ч.)
6.	Итоговое занятие	1			П 6.1 (1 ч.)
7.	Итоговая аттестация	2			2 ч.
8.	Итого	20	8	7	5

Л – лекционные занятия; П – практические занятия;