



Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования

«УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»

АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

С. П. Сазонов
С. П. Сазонов

«01» сентября 2016 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной переподготовки
по направлению

«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

с присвоением квалификации:

«Контролер технического состояния автотранспортных
средств»

Форма обучения: очно – заочная

Объем: 256 часов (10 недель)

Брянск 20 16 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

1.3. Содержание Рабочей программы контролеров технического состояния автотранспортных средств представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебно – консультационный АСМАП – БРЯНСК – ЦЕНТР».

1.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

1.5. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

1.6. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕГОТОВКИ ПО КУРСУ
 «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Таблица 1

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	В том числе	
			Очная часть	Заочная часть
1.	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	16	4	12
1.1	Основы правовых норм	16	4	12
2.	МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	32	8	24
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	4	12
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	4	12
3.	МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	60	16	44
3.1	Эксплуатация транспортных средств	16	4	12
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	4	12
3.3	Финансы и управление	10	2	8
3.4	Безопасность жизнедеятельности	18	6	12
4.	МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	64	12	52
4.1	Типаж подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	10	2	8
4.2	Оборудование рабочего места контролера	10	2	8
4.3	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20	4	16
4.4	Контроль технического состояния автомобилей при выпуске и возвращении на предприятие	14	2	12
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	2	8
5.	СТАЖИРОВКА	80	-	80
8.	ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)	4	4	-
	ИТОГО	256	44	212

«РАЗРАБОТАЛ»

Заместитель директора по учебно-методической работе
 Т. В. Шутов



«УТВЕРЖДАЮ»
 Директор ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»
А. В. Бурцев С. П. Сазонов
 « 20 » Сентября 2016 г.

**III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
 «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Таблица 2

Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни (1-я неделя, очная часть)				
		1	2	3	4	5
1. Основы правовых норм	4	Л (4 ч.)				
2. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	4	Л (4 ч.)				
3. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	4	Л (4 ч.)				
4. Эксплуатация транспортных средств	4	Л (4 ч.)				
5. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	4			Л (4 ч.)		
6. Финансы и управление	2			Л (2 ч.)		
7. Безопасность жизнедеятельности	6			Л (2 ч.)	Л (4 ч.)	
8. Типаж подвижного состава, использование для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	2				Л (2 ч.)	
9. Оборудование рабочего места контролера	2				Л (2 ч.)	
10. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	4					Л (4 ч.)
11. Контроль технического состояния автомобилей при выпуске и возвращении на предприятие	2					Л (2 ч.)
12. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте	2					Л (2 ч.)
Итого:	40	8	8	8	8	8