



Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования

«УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»

АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

С. П. Сазонов



20 16 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессионального обучения повышения квалификации по курсу

**"Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций по
безопасности дорожного движения"**

Объем: 20 часов
Форма обучения: очная

Брянск 2016 г.

1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

"Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций по безопасности дорожного движения"

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
1. Дорожно-транспортная аварийность.	3	3	-
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	-
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	-
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	-
2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	6	6	-
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	-
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	-
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	-
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	-
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	-
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	-
3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	4	3	1
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	-
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1	-	1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	-
4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	-
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой помощи	2	2	-
4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи	1	-	1
5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	2	2	-
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	-
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	-
Зачетное занятие.	1	-	1
Итого:	20	17	3

«УТВЕРДИЛ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАЦАБЦ»

С. П. Сазонов
« 01 » *сентября* 20 *16* г.

«РАЗРАБОТАЛ»

Заместитель директора по учебно – методической работе

Г. В. Шутова
« 01 » *сентября* 20 *16* г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

С. П. Сазонов



20 16 г.

2. Календарный учебный график по курсу профессионального обучения повышения квалификации "Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций по безопасности дорожного движения"

Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни		
		1	2	3
1. Дорожно-транспортная аварийность.	3	Л 1.1, 1.2, 1.3 (3 ч.)		
2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	6	Л 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 (5 ч.)	Л 2.6 (1 ч.)	
3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	4		Л 3.1, 3.3 П 3.2 (4 ч.)	
4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	4		Л 4.1, 4.2 (3 ч.)	П 4.3 (1 ч.)
5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	2			Л 5.1, 5.2 (2 ч.)
Зачетное занятие.	1			П – 1 ч.
<i>Итого:</i>	<i>20</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>4</i>

Л – лекционные занятия; П – практические занятия

3. Общие положения

Образовательная программа разработана в соответствии с руководящим документом, утвержденным Министерством транспорта РФ - РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (срок введения в действие 01.02.2002 г.), в соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 № 27, утвердившего «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путём организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-ти часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, №АП-14/118.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального Закона "О безопасности дорожного движения".

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий, по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя.

4. Рабочие программы учебных предметов

4.1. Учебный предмет " Дорожно-транспортная аварийность "

Таблица 3

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	3	3	-
4.1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-
4.1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	1	1	-
Итого	3	3	-

4.1.1. Дисциплина "Общие условия международного автомобильного сообщения Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте " включает в себя следующие разделы:

- Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации.

- Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации).

- Формы и методы профилактики ДТП.

4.1.2. Дисциплина "Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения" включает в себя следующие разделы:

- Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности.

- Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

4.1.3. Дисциплина "Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения " включает в себя следующие разделы:

- Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя.

- Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения.

- Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства.

- Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения.

- Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

4.2. Учебный предмет " Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП."

Таблица 4

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.2.1.Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	-
4.2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	-
4.2.3.Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	-
4.2.4.Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	-
4.2.5.Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	-
4.2.6.Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	-
Итого	6	6	-

4.2.1. Дисциплина " Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности" включает в себя следующие разделы:

- Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".
- Понятие дорожно-транспортной ситуации.
- Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге.
- Понятие ситуационного анализа.
- Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

4.2.2. Дисциплина " Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд." включает в себя следующие разделы:

- Скоростной режим и безопасность движения.
- Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках.
- Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда.
- Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа.
- Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.
- Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства.
- Субъективное восприятие дистанции.
- Условия безопасного выполнения обгона.
- Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

4.2.3. Дисциплина " Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях" включает в себя следующие разделы:

- Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке.
- Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения.
- Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков.
- Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

4.2.4. Дисциплина "Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей " включает в себя следующие разделы:

-Особенности проезда перекрёстков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрёстков.

-Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

-Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

-Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

4.2.5. Дисциплина " Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров " включает в себя следующие разделы:

-Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов.

-Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса.

-Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов.

-Пришкольная зона.

-Местные проезды-дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма.

-Опасности при движении задним ходом.

-Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов.

-Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

4.2.6. Дисциплина " Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств " включает в себя следующие разделы:

-Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки.

-Паркование.

-Типичные опасные ситуации.

-Буксировка транспортных средств.

4.3. Учебный предмет " Нормативно-правовое регулирование дорожного движения "

Таблица 5

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	-
4.3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	-	1
4.3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	-
Итого	4	3	1

4.3.1. Дисциплина " Общие требования к водителю в нормативных документах" включает в себя следующие разделы:

-Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя.

-Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных).

-Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации.

-Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности.

-Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

4.3.2. Дисциплина "Проверка знаний водителями Правил дорожного движения" включает в себя следующие разделы:

-Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний

-Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования.

-Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей.

-При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

4.3.3. Дисциплина «Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности» включает в себя следующие разделы:

-Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров.

-Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП.

-Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП.

-Экспертные действия по факту совершения ДТП.

-Тяжесть последствий ДТП.

-Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства.

-Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность.

-Условия наступления уголовной ответственности.

4.4. Учебный предмет "Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП"

Таблица 6

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.4.1.Первая помощь при ДТП	1	1	-
4.4.2.Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи	2	2	-
4.4.3.Практическое занятие по оказанию первой помощи	1	-	1
Итого	4	3	1

4.4.1. Дисциплина "Первая помощь при ДТП " включает в себя следующие разделы:

-Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

-Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

-Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

-Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

4.4.2. Дисциплина " Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи " включает в себя следующие разделы:

-Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока.

-Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

-Психические особенности поведения участников ДТП.

4.4.3. Дисциплина " Практическое занятие по оказанию первой помощи " включает в себя следующие разделы:

-Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

-Освоение приемов по остановке кровотечения.

-Применение обезболивающих лекарственных препаратов их дозировка.

-Обработка и перевязка ран с использованием препарат изделий, входящих в состав аптечки.

-Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

4.5. Учебный предмет " Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения"

Таблица 7

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
4.5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	-
4.5.2.Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	-
Итого	2	2	-

4.5.1. Дисциплина " Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте " включает в себя следующие разделы:

-Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым доходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

-Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 4.2).

4.5.2. Дисциплина " Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте " включает в себя следующие разделы:

-Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте.

-Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций.

-Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки.

-Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

5. Планируемые результаты освоения образовательной программы

5.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

-применять на практике приобретенные знания о одиночном движении на загородной трассе, встречном разъезде, следовании за лидером, обгоне и объезде;

- управлять автомобилем в сложных дорожных ситуациях;
- осуществлять посадку и высадку пассажиров;
- оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим;
- прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно – транспортных ситуаций.

5.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- общие требования к водителю автотранспортного средства;
- правила дорожного движения;
- виды ответственности за ДТП;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- приемы первой медицинской помощи.

6. Условия реализации образовательной программы

6.1. Условия реализации должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

6.2. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

6.3. Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

6.4. Информационно-методические требования реализации Дополнительной программы водителей включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.5. Материально-технические требования представлены в таблице 8.

Таблица 8

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор	шт.	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать	комплект	1

материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в образовательной программе водителей. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.		
Информационный стенд	шт.	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Типовая программа водителей	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт.	1

7. Система оценки результатов освоения образовательной программы

7.1. Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме итогового экзамена. Итоговый экзамен включает в себя проверку теоретических знаний в форме устного опроса. Каждому слушателю задается по 3 вопроса. Экзамен длится 45 минут. Вопросы могут различаться по степени сложности и иметь неодинаковый вес при оценке результатов. Экзамен считается сданным, если слушатель правильно ответил не менее, чем на 2 вопроса.

7.2. Проверка теоретических знаний при проведении итогового экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых директором АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ»

Результаты итогового экзамена оформляются экзаменационным протоколом. По результатам итогового экзамена выдается свидетельство о квалификации, выполненное на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ», которое должно содержать следующую информацию: серия и номер бланка свидетельства, фамилия, имя и отчество (при наличии) обучающегося, полное наименование образовательной организации, полное наименование образовательной программы, количество учебных часов, дата экзамена, место нахождения образовательной организации, подпись руководителя и печать образовательной организации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ» на бумажных и (или) электронных носителях.